
PROSTOWNIK ELEKTRONICZNY Model 16A SE / 25A SE
PL 16A SE: Typ 116 / 25A SE: Typ 146
Instrukcja obsługi 51122012

Inelco Polska Sp. z o.o.
Ul. Pyrzycka 44
74-240 Lipiany
Tel. 091- 578 83 90

Prostownik jest przeznaczony wyłącznie do ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych.

Przed przystąpieniem do użytkowania prostownika należy zapoznać się z niniejszą instrukcją w całości, szczególną uwagę zwracając na treści dotyczące bezpiecznego użytkowania. Niezbędne jest także przeczytanie i stosowanie się do zaleceń producenta ładowanego akumulatora dotyczących procesu ładowania, zawartych w instrukcji obsługi akumulatora.

Prostownik przeznaczony jest do ładowania akumulatorów standardowych i bezobsługowych o napięciu 12V i 24V. Prostownik nadaje się do ładowania akumulatorów, które w sposób niezamierzony zostały całkowicie rozładowane.

Prostownik 16A ładuje: akumulatory 12V (6 cel) o pojemności 40-150 Ah
 akumulatory 24V (12 cel) o pojemności 25-75 Ah

Prostownik 25A ładuje: akumulatory 12V (6 cel) o pojemności 60-200 Ah
 akumulatory 24V (12 cel) o pojemności 40-100 Ah

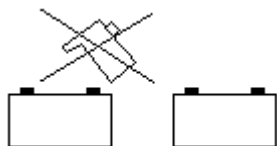
Prostownik wyposażony jest w zaawansowane układy elektroniczne które powodują, że nie ma konieczności odłączania akumulatora w samochodzie podczas ładowania. Prostownik jest zaprojektowany i zbudowany w taki sposób, że podczas ładowania akumulatora (nawet gdy jest on podłączony w samochodzie) nie nastąpi uszkodzenie elektroniki w pojeździe, podczas całego procesu ładowania akumulatora. Prostownik wyposażony jest ponadto w układy elektroniczne, które zabezpieczają i chronią na wypadek zwarcia klipsów, niewłaściwego podłączenia przewodów do akumulatora oraz przeciążenia. Zastosowane rozwiązania techniczne chronią również przed przeładowaniem akumulatora.

Prostownik podczas pracy powinien być zawsze tak ustawiony, aby zapewnić swobodny przepływ powietrza przez kratki wentylacyjne.

Urządzenie nigdy nie powinno być narażone na działanie wilgoci, pary wodnej, bryzgów wody lub używane na otwartej przestrzeni podczas deszczowej pogody.

Przełącznik typu akumulatora

Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora należy upewnić się co do rodzaju ładowanego akumulatora. W zależności od rodzaju akumulatora należy przełączyć ustawienie trybu ładowania. Wyboru dokonuje się przez zmianę położenia przełącznika w płycie czołowej. Ustawienia przełącznika opisane są odpowiednimi symbolami graficznymi.

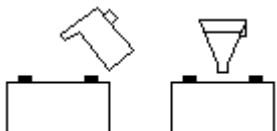


Akumulatory bezobsługowe (zamknięte)

To ustawienie powinno być wybrane w celu ładowania akumulatorów bezobsługowych (zamkniętych), w których nie wolno dopuścić do przeładowania i silnego gazowania elektrolitu.

Nastawa napięcia podczas ładowania:

akumulator 12V: 13.8 V (2.3 V na celę) akumulator 24V: 27.6 V (2.3 V na celę)



Akumulatory standardowe

To ustawienie powinno być wybrane podczas ładowania akumulatorów, w których dopuszczalne jest przeładowanie i gazowanie elektrolitu, dopóki poziom elektrolitu jest właściwy (zwykle 5 mm powyżej poziomu płytek w akumulatorze).

Nastawa napięcia podczas ładowania:

akumulator 12V: 14.4 V (2.4 V na celę) akumulator 24V: 28.8 V (2.4 V na celę)

Czas ładowania akumulatora

Czas ładowania zależy od pojemności akumulatora, jego sprawności oraz stopnia rozładowania. Dla przykładu: prądem 16A w normalnych warunkach akumulator 80Ah powinien zostać całkowicie naładowany w ciągu 8-12 godzin. Prądem 25 A w normalnych warunkach akumulator 120 Ah powinien zostać całkowicie naładowany w ciągu 8-12 godzin. Akumulatory o dużym stopniu rozładowania mogą wymagać czasu ładowania około 16-20 godzin. Akumulator taki może jednak dać prąd rozruchowy już po krótkim okresie ładowania.

Podłączenie prostownika

UWAGA! Należy zachować wskazaną kolejność wykonywania czynności.

Akumulatory bezobsługowe (zamknięte): można ładować niezwłocznie po podłączeniu.

Akumulatory standardowe: po wykręceniu korków od cel akumulatora, należy sprawdzić poziom elektrolitu. Powinien on sięgać ok. 5 mm powyżej poziomu płyt akumulatora. W razie konieczności braku należy uzupełnić wodą destylowaną w sposób i do poziomu zalecanego przez producenta akumulatora.

UWAGA!

Elektrolit zawarty w akumulatorach kwasowych jest silnie żrący. W przypadku kontaktu elektrolitu (kwasu) z ubraniem należy niezwłocznie wypłukać zabrudzone miejsca w bieżącej wodzie. W przypadku kontaktu kwasu ze skórą lub oczami miejsca, które miały kontakt z kwasem, należy natychmiast całkowicie splukać dużą ilością bieżącej wody, a jeśli będzie to konieczne, poddać się kontroli lekarskiej. Przed podłączeniem oraz rozłączeniem zacisków do akumulatora należy wyłączyć główne zasilanie prostownika. Nigdy nie należy ładować akumulatorów w pobliżu otwartego ognia, przedmiotów tłących się (zapalony papieros) lub urządzeń mogących powodować iskrzenie. Podczas ładowania z akumulatora wydostaje się wybuchowa mieszanina gazów. Ładując akumulator w zamkniętym pomieszczeniu, należy zapewnić dobrą wentylację.

Zawsze należy odłączyć zasilanie z sieci 230V przed podłączeniem klipsów do zacisków lub ich odłączeniem!

1. Przed przystąpieniem do ładowania akumulatora upewnij się, że przełącznik napięcia ładowania 12V lub 24V jest ustawiony w prawidłowym dla napięcia ładowanego akumulatora położeniu. Prostownik należy podłączyć do akumulatora za pomocą: czerwonego przewodu z prostownika z zaciskiem plus (+) na akumulatorze oraz czarnym przewodem z prostownika z zaciskiem minus (-) na akumulatorze. W przypadku gdy akumulator znajduje się w pojeździe, należy najpierw podłączyć przewód do tego zacisku na akumulatorze, który nie jest połączony z masą pojazdu. Następnie należy podłączyć przewód do tego zacisku na akumulatorze, który jest połączony z masą pojazdu zwracając uwagę, aby miejsce podłączenia do masy znajdowało się z dala od akumulatora oraz przewodu paliwowego. Jeżeli prostownik jest zainstalowany w łodzi lub przyczepie kempingowej, prostownik może być podłączony do akumulatora bez wystąpienia rozładowania, nawet wtedy gdy prostownik jest wyłączony.
2. Gdy wtyczka głównego przewodu zasilającego prostownik jest podłączona do sieci energetycznej, następuje ładowanie. Po naładowaniu akumulatora prąd ładujący spadnie do wartości bliskiej 0, co zapobiegnie przeładowaniu. Dotyczy urządzenia 25A: należy zauważyć, że aktualny prąd ładowania jest regulowany za pomocą pokrętki w panelu przednim urządzenia i wskazane na amperomierzu. Do ładowania akumulatora należy zastosować wielkość prądu zalecaną przez producenta akumulatora.
3. Kiedy ładowanie zostanie zakończone, należy wyłączyć zasilanie poprzez wyjęcie wtyczki z gniazda zasilającego. Teraz możliwe jest odłączenie zacisków w akumulatorze. W pojeździe należy zawsze najpierw odłączyć przewód połączony z masą pojazdu, a następnie zacisk na akumulatorze. W przypadku akumulatorów tradycyjnych, można następnie z powrotem wkręcić zatyczki (korki) cel akumulatora.

Należy zawsze przestrzegać niniejszych zaleceń.

UWAGA! W przypadku uszkodzenia głównego przewodu zasilającego należy go wymienić tylko na specjalnie do tego przeznaczone przewody oznaczone: HO5 VVH2-F, typ PKAF. Wymiany dokonuje odpłatnie Serwis Centralny Inelco.

Gwarancja

1. Zachowaj dowód zakupu oraz kartę gwarancyjną. Przedstawienie prawidłowo wypełnionej karty gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu jest niezbędnie konieczne w wypadku zgłoszenia reklamacyjnego.
2. Prawidłowo wypełniona karta gwarancyjna zawiera czytelnie wpisany model urządzenia, datę sprzedaży potwierdzoną podpisem i pieczętą sprzedawcy. Nieczytelność wpisów, a także wystąpienie zmian w postaci skreśleń lub poprawek unieważnia kartę gwarancyjną.
3. Producent nie odpowiada za mechaniczne uszkodzenia prostownika, a także wszelkie inne wynikające z użytkowania i obsługi niezgodnej z załączoną do produktu instrukcją obsługi.
4. Produkt nie podlega świadczeniom z tytułu gwarancji w przypadku nieuprawnionego dokonywania napraw oraz modyfikacji urządzenia przez podmiot nie będący autoryzowanym serwisem producenta.
5. Niesprawny produkt należy dostarczyć do punktu zakupu wraz z kartą gwarancyjną oraz dowodem zakupu.
6. Zaleca się dostarczenie produktu w oryginalnym opakowaniu.